Changement de pneus équipés d'un capteur SSPP

Voitures de tourisme et camionnettes de modèle récent

DYK07FR-102

MOOG® CHASSIS PARTS™

LE SOLUTIONNEUR™

SAVIEZ ▪ VOUS ▪ QUE

CONSEIL AU PROFESSIONNEL

Aperçu

Changement de pneus équipés d'un capteur SSPP

Ce bulletin indique au technicien qui change les pneus, comment monter et démonter correctement un pneu équipé d'un capteur SSPP.

Types de systèmes de surveillance de pression des pneus

Système indirect (n'utilise pas de capteur SSPP):
Ce système utilise les capteurs de vitesse ABS pour surveiller le rayon de roulement des ensembles de roue. Au lieu de surveiller directement la pression des pneus, le système ABS mesure la vitesse de rotation de chaque pneu. Si un pneu commence à tourner plus vite que les autres, le système ABS en conclut qu'un pneu est devenu plus petit et subit probablement une perte de pression d'air.

Systèmes directs:

Tous les véhicules 2007 et plus récents sont équipés d'un système direct SSPP. Ce système surveille la pression d'air dans les pneus à l'aide d'un capteur monté sur la roue. Le SSPP de type direct peut détecter les niveaux de pression réelle et transmet l'information au conducteur plus rapidement. Les pneus sont surveillés individuellement par les capteurs fixés sur une valve de pneu spéciale ou dans chacune des jantes creuses de chaque roue. Chaque capteur surveille et transmet la pression du pneu au bloc de commande électronique (ECU). Sur certains modèles, la température aussi est surveillée pour compenser les variations de pression dues au froid ou à la chaleur.

Suite à la colonne suivante

Position des capteurs SSPP:
Pour éviter d'endommager les capteurs en montant et démontant les pneus, il est avantageux de savoir où sont situés les capteurs. Les ensembles de capteur sont normalement fixés au corps de la valve, alors que le corps de la valve sert d'antenne pour aider à transmettre les signaux RF. Ils peuvent aussi être emprisonnés dans la jante creuse de la roue. Si c'est le cas, l'ensemble de capteur devrait être situé en ligne avec le corps de valve.

Notes aux techniciens:
Plusieurs des modèles GM les plus récents sont équipés d'un capteur SSPP munis d'un corps de valve en caoutchouc. Cela pourrait faire croire que le véhicule n'est pas muni de SSPP, ce qui pourrait entraîner des dommages pendant le remplacement du pneu. Assurez-vous de confirmer la présence de capteurs SSPP avant de démonter un pneu.

Méthode de réparation

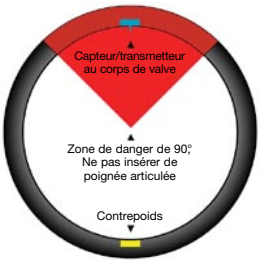
Démontage et montage

Pour éviter d'endommager les capteurs en démontant les pneus, éviter de casser le bourrelet en-deçà de 45° de chaque côté de l'emplacemen de l'ensemble du capteur. De plus, prendre soin de ne pas endommager le capteur en montant un pneu.

Suite à la colonne suivante

Démontage et montage (Suite)

Les capteurs ne sont pas réparables et doivent être remplacés s'ils sont endommagés ou quand leur pile est complètement à plat. En remontant le capteur, il est suggéré que le contre-écrou, le joint d'étanchéité et le corps de valve soient remplacés et serrés conformément aux spécifications. Il est aussi nécessaire d'utiliser le bon capuchon de valve, ainsi qu'un corps de valve spécial, puisqu'ils font partie intégrante du système.



Reprogrammation

Il peut être nécessaire de reprogrammer le SSPP lors de la permutation des pneus, quand un nouveau capteur est installé ou après que le véhicule ait perdu de la puissance. Plusieurs véhicules en service nécessitent l'utilisation d'un petit outil portatif (disponible sur marché de rechange) pour reprogrammer les capteurs SSPP. Certaines marques de modèle récent de dont GM, peuvent être reprogrammées en relâchant l'air de chaque pneu en séquence et en écoutant le klaxon du véhicule quand il est en mode de reprogrammation. Certains véhicules doivent être conduits à 32 km/h (20 mi/h) ou plus pendant plusieurs minutes pour que les capteurs et le module SSPP soient synchronisés. Consulter le manuel d'entretien du véhicule pour reprogrammer le SSPP correctement.

©2007 Federal-Mogul Corporation. Tous droits réservés. Choix de copie et d'illustration fournies par AMRA/MAP. Utilisation autorisée.